



ACTA QUE SE LEVANTA CON MOTIVO DE LA COMUNICACIÓN DEL DICTAMEN Y EMISIÓN DEL FALLO (SEGUNDA ETAPA) CORRESPONDIENTE AL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO-I.R.-INVICDMX-001-2024, RELATIVO AL "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y VERIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, PARA EL EJERCICIO 2024".

SIENDO LAS ONCE HORAS DEL DÍA DIECINUEVE DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTICUATRO, DÍA Y HORA SEÑALADOS PARA LLEVAR A CABO EL COMUNICADO DEL DICTAMEN Y EMISIÓN DEL FALLO DEL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. I.R.-INVICDMX-001-2024 RELATIVO AL SERVICIO SEÑALADO EN EL PROEMIO DE ESTA ACTA, QUE SE CELEBRA CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 134 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, **27 INCISO B), 28, 43 FRACCIÓN II DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, 41 FRACCIONES III Y IV DE SU REGLAMENTO**, ASÍ COMO EL NUMERAL 7.3 DE LAS PRESENTES BASES; REUNIDOS EN LA SALA DE JUNTAS UBICADA EN CANELA NÚMERO 660, CUARTO PISO ALA C-429, COLONIA GRANJAS MÉXICO, C.P. 08400, ALCALDÍA IZTACALCO, CIUDAD DE MÉXICO; LOS SERVIDORES PÚBLICOS REPRESENTANTES DE LA CONVOCANTE Y LOS PARTICIPANTES QUE AL FINAL DE LA PRESENTE SE RELACIONAN, DEJAN ASENTADOS LOS SIGUIENTES HECHOS:-----

LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS POR CONDUCTO DE LA SERVIDORA PÚBLICA RESPONSABLE DEL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES, LA **C. GEYNAR PATRICIA ACOSTA ALVARADO**, **JEFA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES**, PRESIDE EL EVENTO Y PROCEDE A DAR INICIO AL ACTO ACREDITANDO A LOS SERVIDORES PÚBLICOS QUE ASISTEN AL MISMO.-----

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 28 FRACCIÓN XXXIV DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO Y DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y DEL ARTÍCULO 136 FRACCIÓN XXIV DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL PODER EJECUTIVO Y DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SE HACE CONSTAR QUE LA PRESENCIA DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN EL INSTITUTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, TIENE COMO FINALIDAD VERIFICAR QUE LA CELEBRACIÓN DE ESTE ACTO SE REALICE CONFORME A LA NORMATIVIDAD VIGENTE, POR CONSIGUIENTE, NO AVALA EL CONTENIDO DE LA INFORMACIÓN, ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS, ASÍ COMO TAMPOCO LOS TÉRMINOS DEL FALLO QUE EN SU CASO SE EMITA.-----

SANCIONES, INHABILITACIÓN O INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 39 BIS DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, LA CONVOCANTE PROCEDIÓ A LA REVISIÓN, EN LOS RESPECTIVOS SITIOS DE INTERNET, CON EL MOTIVO DE VERIFICAR QUE NINGUNO DE LOS PARTICIPANTES EN EL PRESENTE PROCEDIMIENTO SE ENCUENTRAN INHABILITADOS O SANCIONADOS POR LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA, LA SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL O SE ENCUENTRAN EN INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL CON LAS DEPENDENCIAS, ÓRGANOS DESCONCENTRADOS, ALCALDÍAS Y ENTIDADES DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.-----

A CONTINUACIÓN, SE PROCEDE A DAR LECTURA AL DICTAMEN QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 49 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, QUEDANDO DE LA MANERA SIGUIENTE:-----

DICTAMEN

PARA ESTE PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES, SE INVITARON A PARTICIPAR A LAS PERSONAS MORALES **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V., ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Y QUINTA ARRIBA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES, S.A. DE C.V.**-----

EN ESTE PROCEDIMIENTO, ASISTIERON AL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LA PROPUESTAS, CELEBRADO EL DÍA DIECISÉIS DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTICUATRO LAS PERSONAS MORALES **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V., ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Y QUINTA ARRIBA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES, S.A. DE C.V.**, LOS CUALES PRESENTARON SUS PROPUESTAS, DE LAS QUE, UNA VEZ ANALIZADAS SUCESIVAMENTE LA DOCUMENTACIÓN LEGAL, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA Y ECONÓMICA, SE DETERMINÓ QUE CUMPLÍAN CUANTITATIVAMENTE CON LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LAS BASES DEL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES.-----

POSTERIORMENTE, EL ÁREA REQUERENTE Y LA CONVOCANTE PROCEDIERON A EFECTUAR EL DICTAMEN TÉCNICO, ANÁLISIS CUALITATIVO Y DICTAMEN ECONÓMICO DETALLADO DE LAS PROPUESTAS ACEPTADAS, DE CONFORMIDAD CON LOS NUMERALES 5.1, 5.1.1, 5.1.2, 6, 6.1 Y 6.2 DE LAS BASES DEL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES.-----

DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



DE LA REVISIÓN A LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN LOS NUMERALES 5.1.1 "REQUISITOS LEGALES", 5.1.2 "DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS" Y 6.2 SEPARADOR I. "DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA" DE LAS BASES DE ESTE PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. I.R.-INVICDMX-001-2024, SE DESPRENDE QUE: -----

PARTICIPANTE	RESULTADO
SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO.
QUINTA ARRIBA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO.
ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.	NO CUMPLE CUALITATIVAMENTE CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 5.1.1 INCISO I) DE LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO DONDE SE SOLICITA: "EN EL CASO DE QUE "NO APLIQUE" IMPUESTOS DE PREDIO Y AGUA, DEBERÁ PRESENTAR EN "CONTRATO DE ARRENDAMIENTO Y/O COMODATO" VIGENTE AL EJERCICIO 2024 Y/O PRÓRROGA DE ESTE, DEMOSTRÁNDOLO FEHACIENTEMENTE CON COPIA LEGIBLE DE LAS IDENTIFICACIONES OFICIALES DE LAS PERSONAS QUE LOS SUSCRIBAN"; LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE NO PRESENTA COPIA LEGIBLE DE LAS IDENTIFICACIONES OFICIALES DE LAS PERSONAS QUE SUSCRIBEN EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO.

-----**PROPUESTAS TÉCNICAS.**-----

DE LA REVISIÓN A LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN EL NUMERAL 6.2 SEPARADOR II. "PROPUESTA TÉCNICA" DE LAS BASES DE ESTE PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. I.R.-INVICDMX-001-2024, SE DESPRENDE QUE: -----

PARTICIPANTE	RESULTADO
SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO.
ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO.
QUINTA ARRIBA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO.

-----**PROPUESTAS ECONÓMICAS.**-----

DE LA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN EL NUMERAL 6.2. SEPARADOR III. "PROPUESTA ECONÓMICA" DE LAS BASES DE ESTE PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. I.R.-INVICDMX-001-2024, SE DESPRENDE QUE: -----

PARTICIPANTE	RESULTADO
SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO
ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO
QUINTA ARRIBA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES, S.A. DE C.V.	CUMPLE CUALITATIVAMENTE , CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO



DERIVADO DE LO ANTERIOR, **SE DESCALIFICA** LA PROPUESTA DEL PARTICIPANTE **ROSCOR AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**, POR NO CUMPLIR CON LO SOLICITADO EN EL NUMERAL 5.1.1 INCISO I) Y AL NUMERAL 10 INCISO A) DE LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, LO ANTERIOR CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 33 FRACCIÓN XVII DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL

PRESENTACIÓN DE PRECIOS MÁS BAJOS

DERIVADO DEL DICTAMEN ECONÓMICO SE INFORMA QUE EL PARTICIPANTE **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.**, OFRECE EL PRECIO MÁS BAJO POR LOS SERVICIOS OBJETO DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO CONFORME A LA SIGUIENTE TABLA:

PTDA.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PRECIO MAS BAJO			EMPRESA
			PRECIO TOTAL POR SERVICIO	I.V.A.	TOTAL	
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y VERIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, PARA EL EJERCICIO 2024	SERVICIO	\$4,217,942.78	\$674,870.84	\$4,892,813.62	SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.

ACTO SEGUIDO SE PROCEDE A INDICAR A LA EMPRESA, **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.**, QUE PUEDEN OFERTAR UN PRECIO MÁS BAJO POR EL SERVICIO OBJETO DE ESTE PROCEDIMIENTO EN BENEFICIO DEL INSTITUTO, RESPECTO DE SU PROPUESTA ORIGINALMENTE PRESENTADA CON FUNDAMENTO EN EL NUMERAL 7.3.2 DE LAS BASES DE ESTE PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES LO CUAL PODRÁ EFECTUAR SIEMPRE Y CUANDO EN EL ACTO SE ENCUENTRE PRESENTE LA PERSONA QUE CUENTE CON PODERES DE REPRESENTACIÓN DE LA PERSONA FÍSICA O MORAL PARTICIPANTE, A TRAVÉS DEL "FORMATO DE SUBASTE DE PRECIOS MÁS BAJOS"

LA EMPRESA PARTICIPANTE **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.**, INDICAN QUE NO ES SU DESEO PARTICIPAR EN LA SUBASTA DE PRECIOS MÁS BAJOS

LA CONVOCANTE INVITA NUEVAMENTE A LA EMPRESA PARTICIPANTE **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.**, A OFERTAR UN PRECIO MÁS BAJO, INDICANDO ESTA QUE NO ES SU DESEO PARTICIPAR EN LA SUBASTA DE PRECIOS MÁS BAJOS

DERIVADO DE LO ANTERIOR, LA CONVOCANTE SEÑALA A LOS ASISTENTES QUE DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO OBJETO DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO SERÁ ABIERTO CON MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS, POR LO QUE EMITE EL SIGUIENTE:

FALLO

CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 43 FRACCIÓN II Y 49 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y NUMERAL 7.3.2 DE LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, UNA VEZ REALIZADA LA INVITACIÓN A LA FASE DE OFERTA DE PRECIOS, LA CONVOCANTE PROCEDE A EMITIR EL FALLO CORRESPONDIENTE.

DERIVADO QUE EL PARTICIPANTE **SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.**, CUMPLIÓ CON LA TOTALIDAD DE LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, ESTA CONVOCANTE COMUNICA LA ADJUDICACIÓN DEL "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y VERIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, PARA EL EJERCICIO 2024", POR UN MONTO MÍNIMO DE \$141,708.00 (CIENTO CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHO PESOS 00/100 M.N.), Y HASTA POR UN MONTO MÁXIMO DE \$1,417,080.00 (UN MILLÓN CUATROCIENTOS DIECISIETE MIL OCHENTA PESOS 00/100 M.N.), INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO, CONFORME A LO SIGUIENTE:



PTDA.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	MONTO MÍNIMO	MONTO MÁXIMO
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y VERIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, PARA EL EJERCICIO 2024	SERVICIO	\$141,708.00	\$1,417,080.00

1. VEHÍCULOS MARCA NISSAN, TIPO TSURU, MODELO 2008, 2009, 2011, 2012 Y 2014 TRANSMISIÓN ESTÁNDAR.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$2,650.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,800.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.			
AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:			
LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.			
REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA			



REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).
VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.
REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.
AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.
VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.
VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.
REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$850.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$500.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$350.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$3,800.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE:			



REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$350.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
CAMBIO DE LLANTA			
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$26,100.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$1,350.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,150.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,500.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$13,100.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,450.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$1,850.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,750.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00



B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.3.2 CAMBIO DE CAJA COMPLETA (NISSAN)	ORIGINAL	5 DÍAS	\$17,450.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFÍN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,150.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,950.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,300.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,950.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$1,650.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	N/A



B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,350.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,000.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,150.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,850.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,250.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,900.00



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INSTITUTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS
JEFATURA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES



2024
Felipe Carrillo
PUERTO

B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,300.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$600.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,500.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,050.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,850.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$50.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,950.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,700.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,600.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,350.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,050.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,200.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROGERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,050.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$4,200.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,050.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$750.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$9,000.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,950.00
B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00



B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00

2. VEHÍCULO MARCA NISSAN, TIPO SENTRA, MODELO 2008, 2011 Y 2014 TRANSMISIÓN ESTÁNDAR.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$2,900.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,750.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.			



AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:
LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.
REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).
VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.
REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.
AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.
VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.
VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.
REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE:			
LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$850.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$500.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$500.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE:			
NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$400.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE:			
PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$3,800.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE:			



REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$350.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
CAMBIO DE LLANTA			
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$35,900.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,150.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,500.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,550.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,250.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,850.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$7,850.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$850.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,450.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,250.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,750.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,150.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,000.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,050.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00



B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.2.23 REPARACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	1 DÍA	\$17,200.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$12,300.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,350.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,300.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,150.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,350.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,900.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,000.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$1,650.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,350.00



B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	N/A
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,350.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	3 DÍAS	\$350.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$350.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	5 DÍAS	\$1,900.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	6 DÍAS	\$1,250.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	7 DÍAS	\$1,900.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	8 DÍAS	\$1,900.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,800.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,500.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,250.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,300.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,800.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,250.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00



B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,850.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,300.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,300.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,550.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$2,750.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,250.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,250.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,550.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$800.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,250.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$7,500.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$12,400.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,250.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,050.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$5,850.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,300.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,800.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$9,550.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,150.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,950.00



B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,100.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,450.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,600.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00

3. VEHÍCULOS MARCA FORD 1500 TIPO REDILAS ESTÁNDAR MODELO 2009			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$2,950.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,850.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			



VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.

AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:

LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.

REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).

VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.

REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.

VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.

ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.

AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.

VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.

VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.

VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.

REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE:			
LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$850.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$500.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE:			
NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$400.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE:			
PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$3,800.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			



A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE:			
REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$350.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)			
CAMBIO DE LLANTA	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$41,300.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$3,150.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,950.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,000.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,500.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,650.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,900.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,850.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,200.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$10,200.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,450.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,350.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$7,100.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,200.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,500.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,550.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,300.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,500.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,950.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,950.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00



B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$800.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$450.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$850.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	1 DÍA	\$29,800.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$13,650.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,250.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$4,300.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,800.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,800.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,300.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,900.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,750.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,550.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,500.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,650.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$2,650.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,300.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,250.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,650.00



B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,100.00
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,100.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,800.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,650.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,650.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,650.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,750.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,800.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,150.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,150.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,100.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,800.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$7,000.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,100.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,650.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,900.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,750.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$150.00



B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$11,500.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$13,100.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,800.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,750.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,450.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,850.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,850.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,350.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,750.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,300.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,150.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,450.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,200.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,300.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,600.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,650.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$5,850.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,700.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$12,750.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$8,800.00



B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,300.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,000.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,900.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,100.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,400.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00

4. VEHÍCULOS MARCA FORD, TIPO ECONOLINE 8 PASAJEROS Y CARGA, MODELO 2009, 2010			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,050.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			
			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,900.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			



VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.

AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:

LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.

REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).

VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.

REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.

VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.

ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.

AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.

VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.

VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.

VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.

REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$1,050.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$1,000.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$400.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$3,900.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			



DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS REFACCIONES	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO	SUBTOTAL
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE:			
REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$1,000.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)			
CAMBIO DE LLANTA	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$41,600.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$3,750.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,650.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,350.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,500.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,350.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$7,000.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,400.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$10,400.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,900.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,900.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,400.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$6,250.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,450.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,250.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,650.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,650.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00



B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.2.23 REPARACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$800.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$450.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$850.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	5 DÍAS	\$22,900.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,600.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,200.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,200.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,150.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,900.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$10,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,900.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,400.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,500.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$3,200.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,300.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,050.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00



B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,700.00
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,600.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,700.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,600.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,750.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,800.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,750.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,650.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,150.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,400.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,250.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,800.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,550.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,100.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,650.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,500.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,750.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$150.00



B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,050.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,600.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,800.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,400.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,750.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,150.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,300.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,300.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,350.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,100.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$12,500.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,150.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,250.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,650.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$10,400.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,650.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$5,850.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,700.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$12,750.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$8,800.00



B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,300.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,000.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,900.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,100.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,400.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00

5. VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO AVEO, MODELO 2017 TRANSMISIÓN ESTÁNDAR.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,050.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$4,150.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			



VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.

AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:

LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.

REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA

REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).

VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.

REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.

VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.

ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.

AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.

VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.

VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.

VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.

REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$850.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$500.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$400.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$4,150.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			



A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE:			
REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$350.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)			
CAMBIO DE LLANTA	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$36,400.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,750.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,850.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,050.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,450.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$9,200.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$9,200.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,300.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,850.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,450.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,850.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,700.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,550.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,100.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,600.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00
B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INSTITUTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS
JEFATURA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES



2024
Felipe Carrillo
PUERTO

SECRETARÍA DEL GOBIERNO
ESTADUAL DE PUERTO
RICO

B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	5 DÍAS	\$20,950.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$13,700.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,100.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,650.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1DIA	\$6,850.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,950.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,900.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,800.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,700.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,500.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,650.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$1,900.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,300.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	N/A
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,300.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00



B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,450.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,850.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,250.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,250.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,750.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,650.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$900.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,250.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,350.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,200.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,500.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,500.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,000.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$250.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$150.00
B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,600.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$9,050.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00



B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,450.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,200.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,750.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,900.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,450.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,850.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$700.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,650.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,300.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,750.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,900.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,450.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,050.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$5,000.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,350.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$10,850.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$6,400.00
B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$250.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,200.00



B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,950.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,500.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00

6. VEHÍCULO MARCA NISSAN, TIPO TIIDA, MODELOS 2014, TRANSMISIÓN ESTÁNDAR.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR			SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$2,650.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.			
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES			
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES			
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.			
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.			
LAVADO DE INYECTORES.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR			SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.			\$3,800.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.			
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.			
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).			
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.			
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).			
VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.			
AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:			
LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.			



REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA
REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).
VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.
REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.
AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.
VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.
VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.
REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$850.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$500.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$350.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,800.00
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE: REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$350.00



A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)			
CAMBIO DE LLANTA	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			
CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$26,100.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$1,350.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,150.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,450.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$13,100.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,450.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$1,850.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,750.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,000.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INSTITUTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS
JEFATURA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES



2024

Felipe Carrillo
PUERTO

SECRETARÍA DEL GOBIERNO DEL ESTADO
DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	1 DÍA	\$17,450.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,150.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1DIA	\$1,950.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,300.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,900.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$1,650.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	N/A
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,350.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00



B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,000.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,150.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,700.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,850.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,250.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,850.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$600.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,550.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,050.00



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

INSTITUTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS
JEFATURA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES



2024
Felipe Carrillo
PUERTO

B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,850.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,950.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,700.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,600.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,350.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,050.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,050.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$4,200.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$750.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$9,000.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,950.00
B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$250.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00



7. VEHÍCULO MARCA GM TIPO PICK UP ESTÁNDAR MODELO 2009		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR		SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.		\$3,050.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.		
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).		
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.		
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.		
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.		
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.		
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES		
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES		
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES		
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.		
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.		
LAVADO DE INYECTORES.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR		SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.		\$3,900.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.		
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.		
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).		
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.		
AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:		
LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.		
REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.		
REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.		
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.		



ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.
AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.
VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.
VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.
REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA			\$1,050.00
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG)			
CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	\$1,000.00
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y		1 DÍA	\$400.00
REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.			
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE,			\$3,900.00
FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN;	ORIGINAL	2 DÍAS	
EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR			
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE: REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	\$1,000.00
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO)			\$100.00
CAMBIO DE LLANTA	ORIGINAL	1 DÍAS	
DESMONTAJE Y MONTAJE			
CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE)			



CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA			
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS REFACCIONES	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO	SUBTOTAL
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$41,600.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$3,750.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,650.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,350.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,500.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,350.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$7,000.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,400.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$10,400.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,900.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,800.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,400.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$6,250.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,450.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,250.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,650.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,650.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00
B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$800.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$450.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00



B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$850.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$500.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.3.2 CAMBIO DE ENGRANES DE VELOCIDADES	ORIGINAL	5 DÍAS	\$22,900.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,600.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,200.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,200.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,150.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,950.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$10,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,900.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,400.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,500.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,150.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$3,200.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,200.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,300.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,050.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,200.00
B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,700.00
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,600.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$8,700.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,600.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,750.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$550.00



B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			
B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,800.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,200.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,750.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,650.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,100.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,400.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,250.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,800.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,550.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,100.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,650.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,700.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,500.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,750.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$150.00
B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,050.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$14,600.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,150.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,800.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$10,400.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,750.00



B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,150.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,300.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$7,300.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,350.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$300.00
B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,100.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$12,500.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,150.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,150.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$6,250.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,650.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$10,400.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCERÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,650.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$5,900.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,700.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$12,750.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,850.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$8,800.00
B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,300.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,000.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,900.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,100.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,400.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,800.00



8. VEHÍCULOS MARCA CHEVROLET, TIPO CHEVY, MODELO 2010, TRANSMISIÓN ESTÁNDAR.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MENOR		SUBTOTAL
1. Servicio cada 5,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.		\$2,650.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.		
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO, INCLUYE MATERIALES Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR).		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO).		
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.		
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS.		
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.		
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.		
VERIFICAR NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS, INCLUYE MATERIALES		
CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIALES		
CAMBIAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIALES		
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.		
AFINACIÓN DE MOTOR, INCLUYE BUJÍAS.		
LAVADO DE INYECTORES.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAYOR		SUBTOTAL
2. Servicio cada 10,000 kms., o cada seis meses (lo que ocurra primero) después del último servicio, observando lo recomendado por el fabricante.		\$3,800.00
LUBRICACIÓN GENERAL, LAVADO DE CARROCERÍA, CHASIS Y MOTOR.		
CAMBIAR ACEITE DE MOTOR Y FILTRO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (EN SU CASO RELLENAR) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR NIVEL DE ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (RELLENAR EN SU CASO) INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
LIMPIAR Y LUBRICAR BISAGRAS, TOPES DE PUERTAS Y COFRE.		
LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS, VERIFICANDO ESPESOR DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RELLENANDO EN SU CASO LIQUIDO EN DEPÓSITO DE FRENOS, Y CHECAR HERMETICIDAD EN VACÍO (BOSTER).		
VERIFICAR NIVEL DE ANTICONGELANTE, RELLENANDO EN SU CASO, Y HERMETICIDAD DE TUBOS Y MANGUERAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA.		
VERIFICAR ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (AJUSTAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR BALEROS DE RUEDAS DELANTERAS Y/O TRASERAS, LUBRICANDO LOS MISMOS. NO APLICA PARA BALEROS SELLADOS.		
AFINACIÓN MAYOR DEL MOTOR, INCLUYE:		
LAVADO DE SISTEMA DE INYECTORES, LAVADO DE CARBURADOR EN SU CASO.		
REEMPLAZAR FILTRO DE COMBUSTIBLE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REEMPLAZAR ELEMENTO FILTRO DE AIRE, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REEMPLAZAR BUJÍAS, INCLUYE MATERIAL Y MANO DE OBRA		
REVISAR Y/O PROBAR RESISTENCIA DE CABLES DE BUJÍAS (REEMPLAZAR DE SER NECESARIO).		
VERIFICAR TIEMPO DE ENCENDIDO DE MOTOR, LIMPIANDO Y AJUSTANDO DISTRIBUIDOR, SI LO TIENE.		
REVISAR DESGASTE EN RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y CUBRE POLVOS.		
VERIFICAR PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS.		



ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN DE RUEDAS.
AJUSTAR JUEGO DE PEDAL DE EMBRAGUE, SI LO TIENE.
VERIFICAR RÉGIMEN DE CARGA Y NIVEL DE ELECTROLITO EN EL ACUMULADOR, LIMPIANDO TERMINALES, REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL, SUSTITUYENDO FOCOS FUNDIDOS.
VERIFICAR ESTADO Y AJUSTE DE BANDAS.
VERIFICAR SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS.
REVISAR Y REAPRETAR SOPORTE CAJA Y MOTOR.

A. Mantenimientos correctivos no programados			
Descripción	Marca de las refacciones	Tiempo de ejecución del servicio	Subtotal
A.1. SERVICIO COMPLETO DE LUBRICACIÓN, INCLUYE: LAVADO DE CARROCERÍA, CABINA, MOTOR, LUBRICACIÓN DE MUELLES, BISAGRAS, PUERTAS, COFRE Y CAJUELA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (SAE 10W 30 0 40 SG) CAMBIO DE FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$850.00
VERIFICAR NIVELES DE TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN, DIFERENCIAL, FRENOS Y ANTICONGELANTE, RELLENÁNDOLOS EN SU CASO.			
A.2. ALINEACIÓN Y BALANCEO.		1 DÍA	
A.3. LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS.		1DIA	\$600.00
A.4. REVISIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, INCLUYE: NIVELES DE ANTICONGELANTE EN DEPÓSITO DE RADIADOR Y REVISIÓN DE BOMBA DE AGUA.		1 DÍA	\$350.00
A.5. REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.		2 DÍAS	\$250.00
A.6. ROTACIÓN DE LLANTAS.		2 DÍAS	\$150.00
A.7. AFINACIÓN DEL MOTOR, INCLUYE: PARA MOTORES FUEL INJECTION: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA, LIMPIEZA DE INYECTORES Y CUERPO DE OXIGENACIÓN; EN CASO DE QUE SEAN VEHÍCULOS CON CARBURADOR: CAMBIO DE BUJÍAS, FILTRO DE AIRE, FILTRO DE GASOLINA Y JUNTAS DE CARBURADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,800.00
A.8. AJUSTE GENERAL DE SUSPENSIÓN, INCLUYE: REVISIÓN DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN EN GENERAL (REVISAR Y APRETAR SUSPENSIÓN, GOMAS, AMORTIGUADORES, RÓTULAS, HORQUILLAS, ETC.).		2 DÍAS	
A.9. REVISIÓN DE LLANTAS Y DIAGNÓSTICO. (SE DEBERÁ ESPECIFICAR EN LA FACTURA EL DIAGNÓSTICO) CAMBIO DE LLANTA DESMONTAJE Y MONTAJE CAMBIO DE CÁMARA DE LLANTA (EN CASO DE REQUERIRSE) CAMBIO DE BIRLO CON TUERCA	ORIGINAL	1 DÍAS	\$100.00



DESCRIPCIÓN	MARCA DE LAS	TIEMPO DE	SUBTOTAL
	REFACCIONES	EJECUCIÓN DEL	
		SERVICIO	
B. OTROS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS			
B.1. AJUSTE DE MOTOR			
B.1.1. AJUSTE DE MOTOR	ORIGINAL	16 DÍAS	\$26,100.00
B.2. REPARACIONES DE MOTOR			
B.2.1 CAMBIO DE ANILLOS	ORIGINAL	5 DÍAS	\$1,350.00
B.2.2 CAMBIO DE JUNTA DE CABEZA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.2.3 CAMBIO DE VÁLVULAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$950.00
B.2.4 CAMBIO DE BANDA DE DISTRIBUCIÓN Y/O CADENA	ORIGINAL	1 DÍA	\$5,150.00
B.2.5 CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.2.6 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,500.00
B.2.7 CAMBIO DE JUNTAS DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$600.00
B.2.8 CAMBIO DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,900.00
B.2.9 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS (SÓLO POR ROTURA)	ORIGINAL	4 DÍAS	\$13,100.00
B.2.10 CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR SUPERIOR LADO DERECHO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.2.11 CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.2.12 CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,450.00
B.2.13 CAMBIO DE BANDAS EN GENERAL	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.2.14 CAMBIO DE CARTER DE MOTOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$1,850.00
B.2.15 CAMBIO DE TAPA DE DISTRIBUCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.2.16 CAMBIO DE INYECTOR (COSTO POR UNIDAD)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.17 CAMBIO DE REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.2.18 CAMBIO DE TAPA DE PUNTERÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,450.00
B.2.19 CAMBIO E VÁLVULA RELENTI	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,750.00
B.2.20 CAMBIO DE TAPÓN DE CÁRTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.21 CAMBIO DE JUNTAS DE CARTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.22 CAMBIO DE SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.2.23 REPRACIÓN DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A SENSOR MAP	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.24 COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$250.00
B.2.25 REPARACIÓN DE FUGA DE CORRIENTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.2.26 CAMBIO DE CUBREPOLVOS DE CAJA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$950.00
B.2.27 ESCANEADO DE MOTOR Y BORRADO DE CÓDIGOS DE FALLA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$300.00
B.2.28 CAMBIO DE POLEA TENSORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.29 CAMBIO DE POLEA LOCA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.30 CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE MOTOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$650.00
B.2.31 CAMBIO DE RADIADOR DEFROSTER	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.2.32 FILTRO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$400.00
B.3. REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN ESTÁNDAR			
B.3.1 CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$450.00



B.3.2 CAMBIO DE CAJA COMPLETA (NISSAN)	ORIGINAL	5 DÍAS	\$17,450.00
B.3.3 CAMBIO DE SINCRONIZADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,400.00
B.3.4 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.3.5 CAMBIO DE RETENES EN GENERAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,950.00
B.3.6 CAMBIO DE SINFIN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.3.7 CAMBIO DE BALEROS DE CAJA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,150.00
B.3.8 CAMBIO DE FLECHA DE MANDO DE CAJA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,950.00
B.3.9 CAMBIO DE FLECHA DE TREN FIJO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,300.00
B.3.10 CAMBIO DE JUEGO DE SEPARADORES Y TABIQUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,050.00
B.3.11 CAMBIO DE SOPORTE DE TRANSMISIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.4. AJUSTE DE DIRECCIÓN			
B.4.1 CAMBIO DE ACEITE DE DIRECCIÓN (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.4.2 EMPACAR DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.4.3 REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	5 DÍAS	\$2,950.00
B.4.4 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN MECÁNICA	ORIGINAL	4 DÍAS	\$11,850.00
B.4.5 CAMBIO DE VARILLAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,400.00
B.4.6 CAMBIO DE TERMINALES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.4.7 MANGUERAS DE DIRECCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,950.00
B.4.8 CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.4.9 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA DE CLUTCH	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5. REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN			
B.5.1 CAMBIO DE HORQUILLA (POR PIEZA)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.5.2 CAMBIO DE ROTULA INFERIOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.3 CAMBIO DE ROTULA SUPERIOR	ORIGINAL	3 DÍAS	\$1,650.00
B.5.4 CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5.5 CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS (2 PIEZAS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,250.00
B.5.6 CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.7 CAMBIO DE GOMAS Y TORNILLOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,100.00
B.5.8 REPARACIÓN DE MUELLES Y/O RESORTES	ORIGINAL	2 DÍAS	N/A
B.5.9 CAMBIO DE BASE DE AMORTIGUADORES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,650.00
B.5.10 CAMBIO DE ESPIGA DERECHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,350.00
B.5.11 CAMBIO DE BUJES DE HORQUILLAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.5.12 CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA(C/U)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.5.13 CAMBIO DE CACAHUATES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,350.00
B.5.14 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR DELANTERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.15 CAMBIO DE REBOTES DE AMORTIGUADOR TRASERO (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$350.00
B.5.16 CAMBIO DE MACHETAS LADO CAJA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.17 CAMBIO DE BIELETA C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.5.18 CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS DE AMORTIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.5.19 CAMBIO DE RESORTES TRASEROS DE AMORIGUADOR (2 PZS)	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,900.00
B.6 REPARACIÓN DE FRENOS			



B.6.1 CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS (COSTO POR LITRO)	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.6.2 CAMBIO DE BALATAS DELANTERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,500.00
B.6.3 CAMBIO DE BALATAS TRASERAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.6.4 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS Y/O CILINDRO MAESTRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,550.00
B.6.5 CAMBIO DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,000.00
B.6.6 CAMBIO DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.6.7 RECTIFICACIÓN DE DISCOS	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.8 RECTIFICACIÓN DE TAMBORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.6.9 CAMBIO DE CALIPER C/U	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,600.00
B.6.10 CAMBIO DE RETENES DE RUEDAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.6.11 CAMBIO DE BALEROS DE RUEDAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,150.00
B.6.12 CAMBIO DE CILINDRO DE FRENOS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.13 GOMAS DE CILINDROS DE RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.6.14 CAMBIO DE MASAS DELANTERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,750.00
B.6.15 CAMBIO DE MASAS TRASERAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,700.00
B.6.16 CAMBIO DE BALEROS DOBLES DELANTEROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,850.00
B.7 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
B.7.1 CAMBIO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$350.00
B.7.2 CAMBIO DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,300.00
B.7.3 CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$900.00
B.7.4 CAMBIO DE VENTILADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$4,900.00
B.7.5 CAMBIO DE BULBO	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,050.00
B.7.6 CAMBIO DE TERMOSTATO	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,900.00
B.7.7 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,250.00
B.7.8 CAMBIO DE BANDA DE BOMBA DE AGUA	ORIGINAL	1 DÍA	\$650.00
B.7.9 CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.7.10 CAMBIO DE TAPÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$200.00
B.7.11 CAMBIO DE DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,200.00
B.7.12 CAMBIO DE TAPÓN DE ANTICONGELANTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00
B.7.13 CAMBIO DE MOTO VENTILADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,850.00
B.7.14 CAMBIO DE RADIADOR DE CALEFACCIÓN	ORIGINAL	2 DÍAS	\$5,400.00
B.7.15 REPARACIÓN DE RADIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.8. REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL			
B.8.1 CAMBIO DE ACUMULADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,600.00
B.8.2 CAMBIO DE FOCO DE HALÓGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$600.00
B.8.3 REPARACIÓN DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,900.00
B.8.4 CAMBIO DE MARCHA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$6,550.00
B.8.5 REPARACIÓN DE ALTERNADOR	ORIGINAL	4 DÍAS	\$3,050.00
B.8.6 CAMBIO DE CABLES DE BUJÍAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,150.00
B.8.7 CAMBIO DE BOBINA	ORIGINAL	1 DÍA	\$2,150.00
B.8.8 REPARACIÓN DEL TABLERO DE FUSIBLES	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,150.00
B.8.9 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,850.00
B.8.10 CAMBIO DE RELEVADOR DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,400.00
B.8.11 CAMBIO DE FOCOS DE STOP	ORIGINAL	1 DÍA	\$100.00



B.8.12 CAMBIO DE UNIDADES DE LUZ FAROS	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.13 CAMBIO DE FLASHER DE INTERMITENTES	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.14 REPARACIÓN DEL MARCADOR DEL ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.15 CAMBIO DE ODÓMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$4,950.00
B.8.16 CAMBIO DE CHICOTE DEL VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,700.00
B.8.17 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,600.00
B.8.18 CAMBIO DE CILINDRO DE ENCENDIDO	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,350.00
B.8.19 CAMBIO DE BOCINAS DE CLAXON	ORIGINAL	1 DÍA	\$750.00
B.8.20 CAMBIO DE PLUMAS DE LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$400.00
B.8.21 CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIÓN/LUCES Y LIMPIADORES	ORIGINAL	1 DÍA	\$3,050.00
B.8.22 CAMBIO DE ALTERNADOR	ORIGINAL	1 DÍA	\$8,250.00
B.8.23 CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	ORIGINAL	1 DÍA	\$550.00
B.8.24 REPARACIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,650.00
B.8.25 REPARACIÓN DE MÓDULO DE CARROCEÍA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$3,050.00
B.8.26 SENSOR DE TPS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.27 CAMBIO DE PISTA DE CLAXON DE VOLANTE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,200.00
B.8.28 CAMBIO DE SENSOR DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.8.29 CAMBIO DE SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE			
B.9.1 CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALÍTICO	ORIGINAL	3 DÍAS	\$4,200.00
B.9.2 CAMBIO DE SENSOR DE OXIGENO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.3 CAMBIO DE SILENCIADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,950.00
B.9.4 CAMBIO DE GOMAS	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,000.00
B.9.5 CAMBIO DE SOPORTE	ORIGINAL	1 DÍA	\$1,100.00
B.9.6 CAMBIO DE JUNTAS	ORIGINAL	2 DÍAS	\$750.00
B.9.7 CAMBIO DE MÚLTIPLE DE ESCAPE	ORIGINAL	3 DÍAS	\$9,000.00
B.9.8 CAMBIO DE RESONADOR	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,000.00
B.10. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE			
B.10.1 CAMBIO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	4 DÍAS	\$5,950.00
B.10.2 CAMBIO DE CHICOTE DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$2,250.00
B.10.3 RECTIFICACIÓN DE VOLANTE MOTRIZ	ORIGINAL	1 DÍA	\$250.00
B.10.4 CAMBIO DE CHICOTE DE VELOCÍMETRO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,750.00
B.10.5 CAMBIO DE DISCO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,600.00
B.10.6 CAMBIO DE PLATO DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.7 CAMBIO DE BUJE PILOTO	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,450.00
B.10.8 CAMBIO DE CUBRE POLVO LADO RUEDA	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,250.00
B.10.9 CAMBIO DE COLLARÍN DE EMBRAGUE	ORIGINAL	2 DÍAS	\$1,500.00
B.11 REPARACIÓN DE ASIENTOS			
B.11.1 CAMBIO DE ASIENTOS		2 DÍAS	\$6,800.00
VERIFICACIÓN VEHICULAR			\$610.34

LO ANTERIOR, CONFORME A LOS PRECIOS OFERTADOS EN SU PROPUESTA ECONÓMICA, ASEGURANDO LAS MEJORES CONDICIONES DE CALIDAD, OPORTUNIDAD Y PRECIO.



CONCLUSIÓN DEL ACTO

NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR SE CIERRA LA PRESENTE ACTA A LAS DOCE HORAS CON QUINCE MINUTOS DEL DÍA DE SU INICIO, FIRMÁNDOLA AL MARGEN Y AL CALCE TODOS LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON.---

POR "EL INSTITUTO"

NOMBRE Y CARGO	FIRMA
C. GEYNAR PATRICIA ACOSTA ALVARADO JEFA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES	
C. CRISTINA JUÁREZ REYES REPRESENTANTE DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL	
C. JOSÉ JAIME HERNÁNDEZ DAMIÁN REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS E INMOBILIARIOS	
C. ADRIAN ENOCH CRUZ JIMENEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS	

POR "LOS PARTICIPANTES"

NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL	FIRMA
OSEAS MARÍN ROSALES REPRESENTANTE DE LA EMPRESA SERVICIO AUTOMOTRIZ LEMARC, S.A. DE C.V.	

LAS FIRMAS QUE ANTECEDEN FORMAN PARTE INTEGRAL DEL ACTA QUE SE LEVANTA CON MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA "COMUNICACIÓN DEL DICTAMEN Y EMISIÓN DEL FALLO", CORRESPONDIENTE AL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. I.R.-INVICDMX-001-2024, RELATIVO AL "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y VERIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, PARA EL EJERCICIO 2024".